



## PROJECT MET INNOVATIEVE OPSPORING VAN ZINKASSEN IN WEGEN

In 2009 hebben onderzoekers in opdracht van het projectbureau Actief Bodembeheer de Kempen (ABdK) met behulp van nieuwe technieken circa 750 km weg in de Kempen snel en efficiënt vastgesteld of er daadwerkelijk zogenaamde zinkassen aanwezig zijn in verdachte onverharde en verharde wegen in de Kempen. Deze technieken zijn eerder met financiële steun van de EU ontwikkeld in een proef in het kader van samenwerking tussen ABdK en OVAM (Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij). In september 2010 wordt een vervolgonderzoek van circa 100 km uitgevoerd door een combinatie van de bureaus Witteveen+Bos, Tauw, Fugro, Medusa Explorations BV en Fransen Milieutechniek in 13 gemeenten in Zuidoost-Brabant en Midden-Limburg.

Het projectbureau ABdK wil innovatieve technologie inzetten omdat de kosten van het traditionele bodemonderzoek door het doen van grondboringen en chemische analyses en dergelijke onaanvaardbaar hoog zijn. Tijdens het onderzoek worden meerdere slimme geofysische technieken gecombineerd.

De nodige apparatuur is bevestigd aan een meetvoertuig dat met gemiddelde snelheid van 25 km/uur deelneemt in het normale verkeer. Tijdens de meting wordt op de eerste plaats de licht radioactieve straling gemeten, die karakteristiek is voor het oorspronkelijke zinkerts en die ook nog aanwezig is in de zinkassen, ten opzichte van de relatief schone ondergrond en omgeving. Gelijktijdig wordt met een grondradar in de diepte gekeken naar de dikte van de aanwezige halfverharding-/funderingslaag van de weg. Ook zal worden gemeten in hoeverre de natuurlijke elektrische geleiding van de aardbodem ter plaatse wordt verstoord door zinkassen. Bij dit alles wordt van seconde tot seconde de plaatsbepaling geregistreerd en worden veranderingen van wegdek met digitale foto's vastgelegd.

Ter ijkung van de metingen worden ook nog steekproefsgewijs bodemmonsters genomen en onderzocht in het laboratorium. Deze bodemmonsters worden in een tweede stap genomen met behulp van een mechanische boorstelling. Uit de combinatie van al deze gegevens kan met de computer de mate van aanwezigheid van zinkassen en het volume van het bodemvreemde materiaal worden afgeleid. Later vormen deze uitkomsten de basis voor prioriteitstelling van maatregelen en de kosten daarvan. Tevens kan hiermee de werkvoorraad van ABdK voor de komende jaren worden ingekaderd. Op de website van [www.abdk.nl](http://www.abdk.nl) kan een verhelderende videoclip van de praktijk uit de eerdere proef worden bekeken.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onderstaande partijen.

### **opdrachtgever**

Projectbureau Actief Bodembeheer de Kempen  
de heren A. Verstappen/T. Kamsma  
telefoonnummer 040 232 92 92  
[www.abdk.nl](http://www.abdk.nl)

### **opdrachtnemer**

Witteveen+Bos  
de heer M. van Houten  
telefoonnummer 0570 69 79 11  
[www.witteveenbos.nl](http://www.witteveenbos.nl)